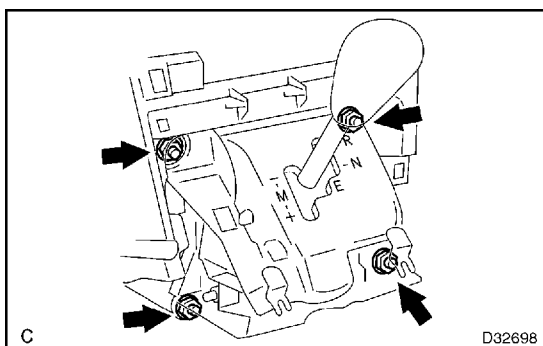


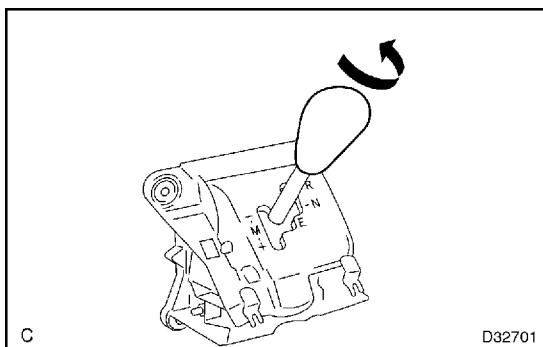
ПЕРЕБОРКА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 3, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)
3. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 4, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)
4. СНЯТЬ РУЧКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)
5. СНЯТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (см. стр. 71-13)
6. СНЯТЬ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНЕРА (см. стр. 71-13)
7. СНЯТЬ ПАНЕЛЬ ЛЮЧКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 71-13)
8. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 71-20)



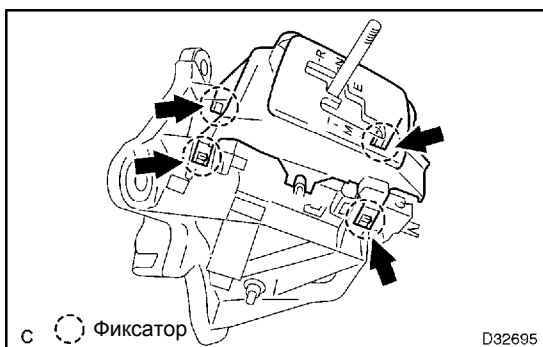
9. СНЯТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить 2 разъема.
- (b) Отвернуть 4 гайки и снять рычаг переключения передач в сборе.



10. СНЯТЬ РУКОЯТКУ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

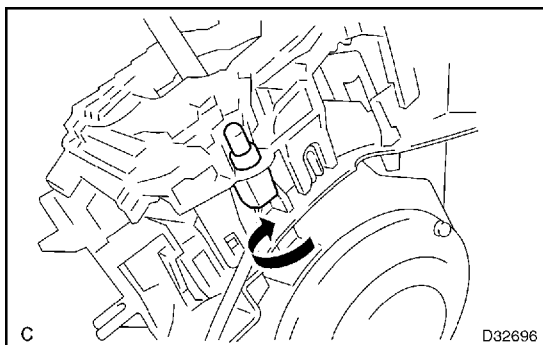
- (a) Снять рукоятку рычага переключения передач.



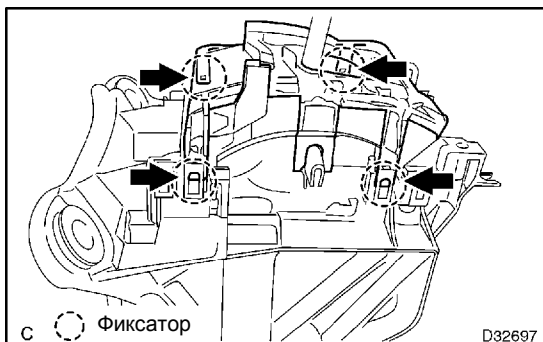
11. СНЯТЬ НАКЛАДКУ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СЕЛЕКТОРА КП

- (a) Отсоединить 4 фиксатора и снять накладку направляющей селектора КП с рычага переключения передач.

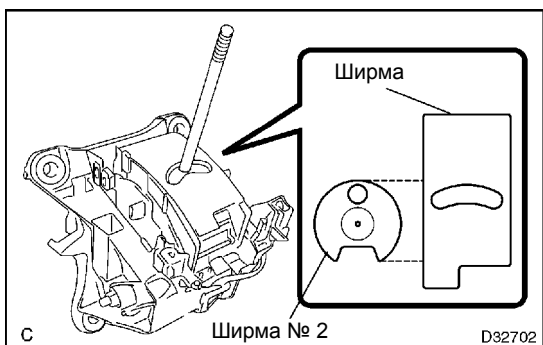
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251A)



- (b) Отсоединить провод контрольной лампы от направляющей КП.

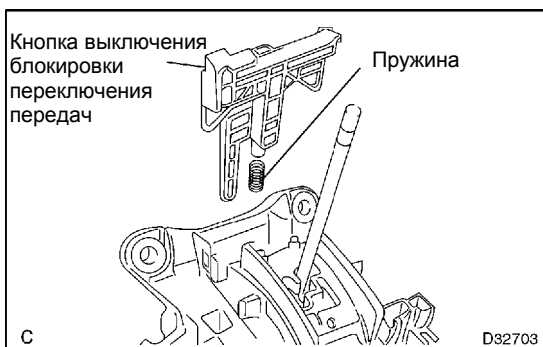


- (c) Отсоединить 4 фиксатора и снять направляющую КП с рычага переключения передач.



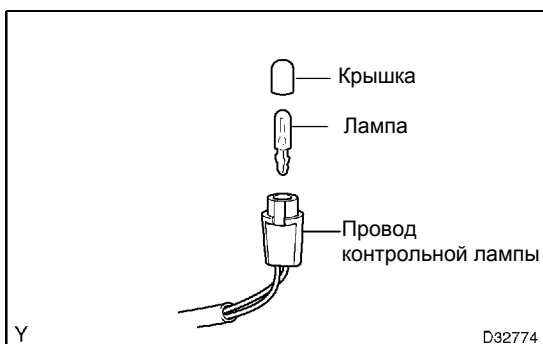
12. СНЯТЬ ШИРМУ СЕЛЕКТОРА

- (a) Снять 2 ширмы с рычага переключения передач.



13. СНЯТЬ КНОПКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

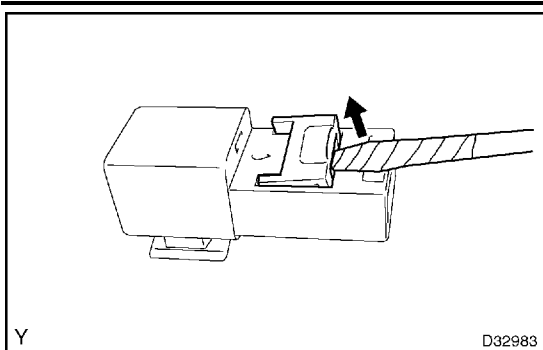
- (a) Снять кнопку выключения блокировки переключения передач и пружину с рычага переключения передач в сборе.



14. СНЯТЬ ПРОВОД КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Отсоединить разъем провода контрольной лампы от рычага переключения передач.
(b) Отсоединить контрольную лампу и колпачок от провода.

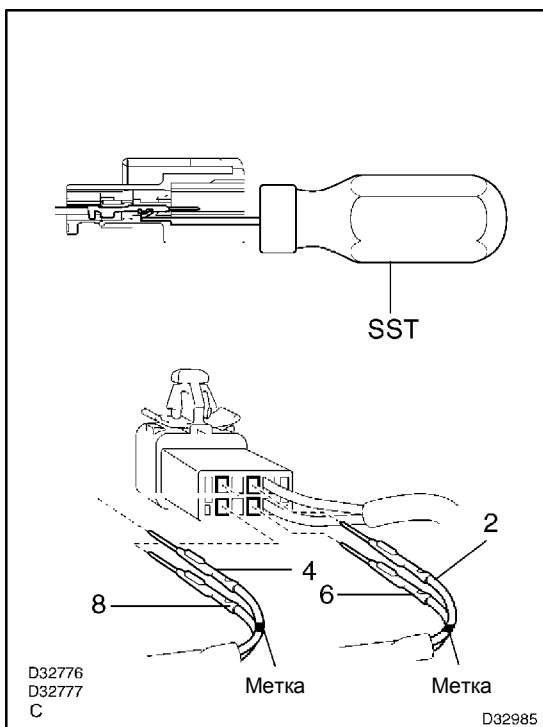
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251A)



(с) Извлечь устройство вторичной блокировки с помощью отвертки.

УКАЗАНИЕ:

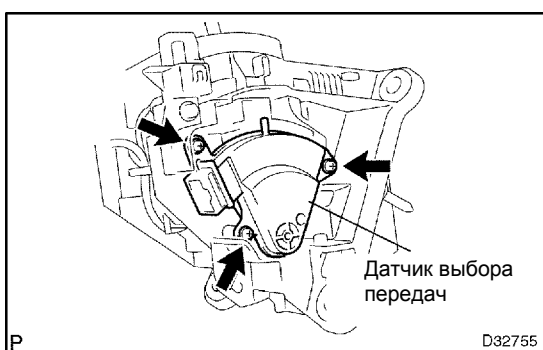
Перед началом работы обернуть лезвие отвертки изолентой.



(d) Промаркировать жгуты проводов 2 и 4.

(e) С помощью специального инструмента снять фиксатор клемм 2, 4, 6 и 8 и извлечь их.

SST 09991-00510



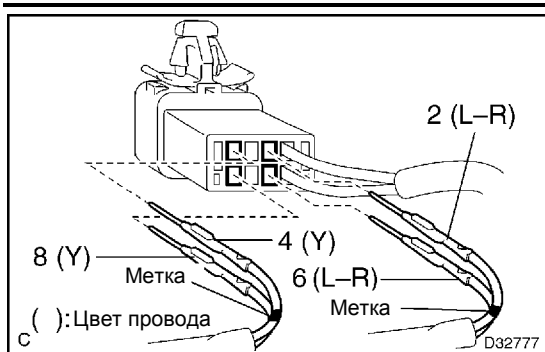
15. СНЯТЬ ДАТЧИК ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ:

(a) Отвернуть 3 винта и снять датчик переключения передач с рычага переключения передач в сборе.

16. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ:

(a) Закрепить датчик положения на рычаге переключения передач 3 винтами.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251A)



17. УСТАНОВИТЬ ПРОВОД КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ

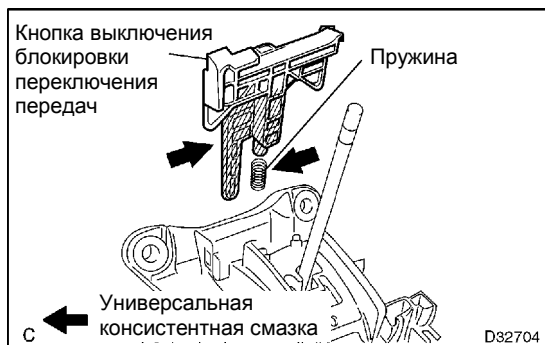
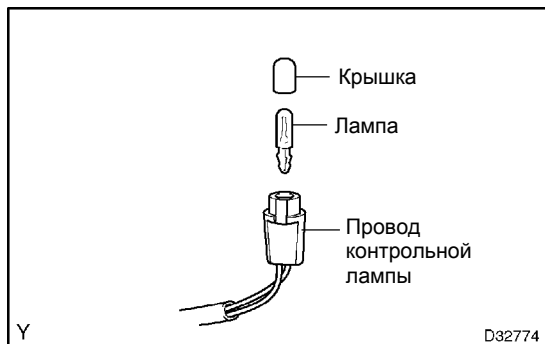
- Подсоединить промаркированные жгуты проводов 2 и 4 к разъему контрольной лампы, как изображено на рисунке.
- Подсоединить жгуты проводов 6 и 8 к разъему контрольной лампы, как изображено на рисунке.
- Установить на место устройство вторичной блокировки.

УКАЗАНИЕ:

Цвет провода

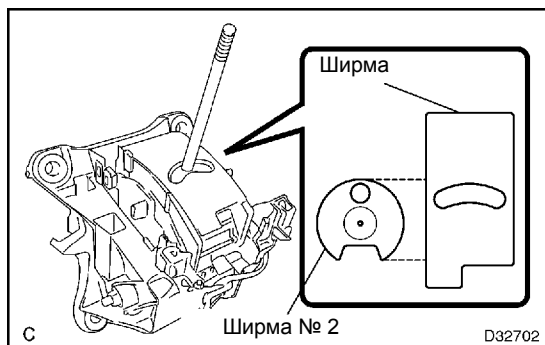
Y	Желтый
L-R	Сине-красный

- Подсоединить контрольную лампу и колпачок к проводу.
- Подсоединить разъем провода контрольной лампы к рычагу переключения передач.



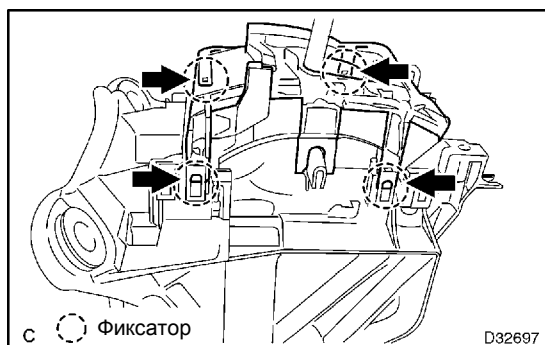
18. УСТАНОВИТЬ КНОПКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- Нанести универсальную смазку на кнопку выключения блокировки переключения передач и пружину.
- Установить кнопку выключения блокировки переключения передач и пружину на рычаг переключения передач.



19. УСТАНОВИТЬ ШИРМУ СЕЛЕКТОРА

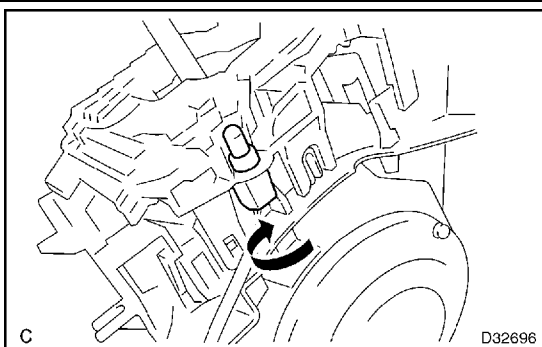
- Установить 2 ширмы на рычаг переключения передач.



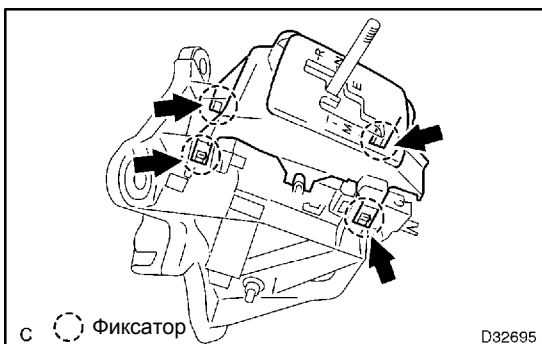
20. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СЕЛЕКТОРА КП

- Установить направляющую КП на рычаг переключения передач.

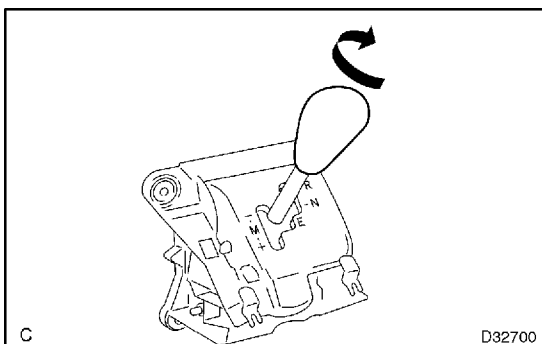
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251A)



- (b) Подсоединить провод контрольной лампы к направляющей.

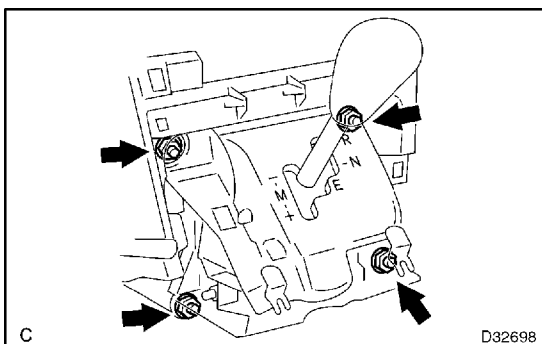


- (c) Установить корпус контрольной лампы включенной передачи на рычаг переключения передач в сборе.



21. УСТАНОВИТЬ РУКОЯТКУ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить рукоятку рычага переключения передач.



22. УСТАНОВИТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Установить рычаг переключения передач в сборе и закрепить 4 гайками.

Момент затяжки:

12 Н·м (122 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

- (b) Подсоединить 2 разъема.

23. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 71-20)

24. УСТАНОВИТЬ ПАНЕЛЬ ЛЮЧКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 71-13)

25. УСТАНОВИТЬ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНЕРА (см. стр. 71-13)

26. УСТАНОВИТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (см. стр. 71-13)

27. УСТАНОВИТЬ РУЧКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)

28. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 4 В СБОРЕ В ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)

29. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 3 В СБОРЕ В ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)

30. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ